

Saisonrückblick 2016

Ein ereignisreiches Rennsportjahr neigt sich dem Ende zu. Jetzt wo die Tage kürzer werden und sich nahezu jeder auf das bevorstehende Weihnachtsfest konzentriert, scheint es nur so, als wäre für dieses Jahr das "Gas raus"....., denn gut versteckt in einer Werkstatt im Altmühltal bereitet das Team der Tuning Akademie das neue Einsatzgerät, einen RS5 V6 TDI Biturbo, auf die neue Saison vor.

In der Saison 2016 wurde ein letztes Mal der AUDI A4 3.0 TDI quattro eingesetzt, der jetzt in die verdiente Altersteilzeit geschickt wird. Immerhin konnten wir erneut eindrucksvoll unter Beweis stellen, daß mit unserem ausgereiften Renner immer zu rechnen ist.



Gerade unter schwierigen Streckenbedingungen, wie es zum Beispiel beim diesjährigen 24h-Rennen der Fall war, konnten wir mit unserem Quattro Konzept in Verbindung mit unserem selbst abgestimmten Renn-ESP wieder sehr gut auch gegen deutlich stärkere Konkurrenten in unserer Klasse der „Alternativen Antriebe“ fahrdynamische Akzente setzen. Am Ende war es der zweite Platz in der Klasse (von 6 Teilnehmern) und mit Gesamtrang 60 die bisher beste Gesamtplatzierung bei einem 24h Rennen.

Im den verbleibenden Rennen im Rahmen des VLN Langstreckenpokals folgte beim 8. Lauf ein verdienter Klassensieg und beim vorerst letzten Rennen beim 9. Lauf noch einmal Rang 2 der Klassenwertung.

Bevor wir das Kapitel B7 jetzt abschließen, hier noch ein bisschen Statistik zu der Rennhistorie unseres „TA003“.

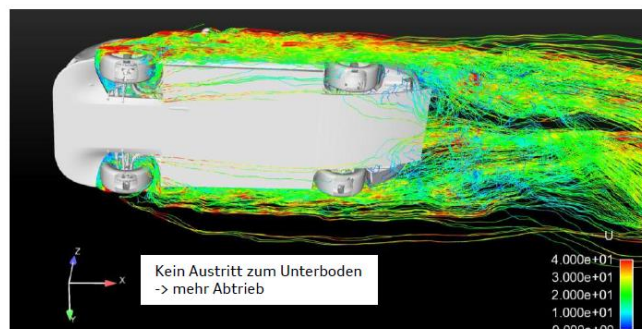
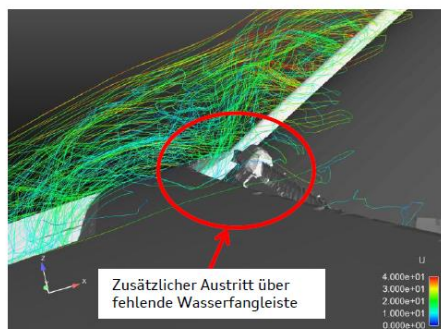
Aufgebaut in 2011/2012, erster Renneinsatz beim 6h Rennen 2012, seitdem:

- 23 Rennen; 4x24h-Rennen, 5x6h-Rennen und 14x4h-Rennen.
- Zurückgelegte Renndistanz: 22301Km
- 2 Klassensiege bei 24h Rennen (2013 und 2015)
- 2x 2. beim 24h Rennen (2014 und 2016)
- 11 Klassensiege im Rahmen der VLN.

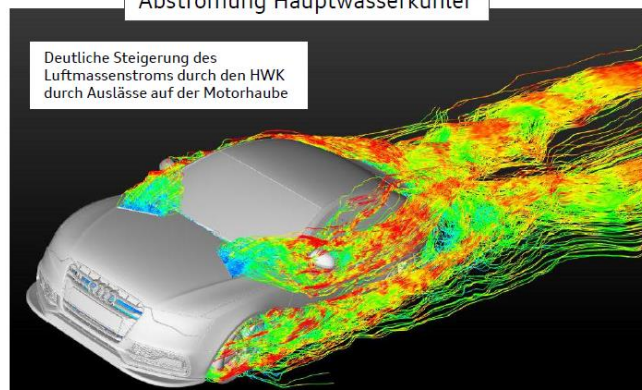
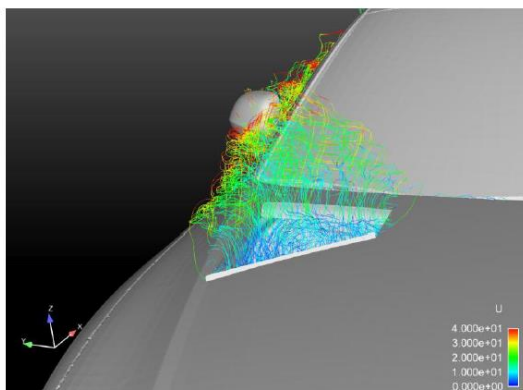
Während der gesamten Zeit hatten wir keinen einzigen Abflug (ESP sei Dank :-)), die Feindkontakte hielten sich in Grenzen und wir hatten lediglich in einem VLN Rennen einen technischen Ausfall aufgrund einer gelockerten Hydraulikleitung. Alles in Allem ist das ein Resümee, daß sich sehen lassen kann. Hinter einem perfekt vorbereiteten Fahrzeug stehen natürlich vor allem das Team und die Projektpartner, die von der Konzeptentwicklung und den Aufbau des Fahrzeuges bis hin zum Einsatz an der Strecke wieder einen gigantischen Job gemacht haben!!

Natürlich sind die Erfahrungen, die wir seit 2008 auf der Nordschleife sammeln konnten, in die Entwicklung unseres neuen RS5 V6 TDI Biturbo eingeflossen. Im Gegensatz zu den bisher aufgebauten Fahrzeugen wurde hier die komplette Motorraumdurchströmung und die Aerodynamik vorab mittels CFD-Simulation gerechnet und danach die Hardware erstellt.

Variante	cw	delta_cw	A [m ²]	cw*A	ca	delta_ca	cav	delta_cav	cah	delta_cah	-ca/cw	mp_HWK [kg/s]	delta_mp_HWK	mp_LLK [kg/s]	delta_mp_LLK	Bemerkung
V10 Auslässe Motorhaube	0,313	0,011	2,158	0,675	0,256	-0,050	0,094	-0,058	0,162	0,008	-0,818	2,176	13,9%	0,519	9,0%	



Abströmung Hauptwasserkühler



Obwohl wir den kompletten Antriebsstrang des SQ5 implementiert haben, konnten wir das Leergewicht des rennfertigen Fahrzeuges auf knapp unter 1440 Kg drücken.

Ein erstes Rollout im Rahmen des 8. VLN Laufes und die Verifikation der Simulationsergebnisse auf der Strecke haben bereits gezeigt, daß wir auf dem richtigen Weg sind und in Bezug auf den angestrebten Klassensieg beim 24h Rennen 2017 wieder ein ganz heißes Eisen im Feuer der „Alternativen Antriebe“ haben werden :-).

Im Jahr 2017 starten wir mit unserem Team in die 10. Rennsaison. An dieser Stelle möchte ich mich im Namen des gesamten Teams bei unseren Sponsoren, Freunden, Förderern und Projektpartnern bedanken, die uns teilweise bereits seit 2007 aktiv unterstützen. Ohne Sie / Euch wäre dieses Projekt in dieser Form sicherlich nicht möglich!.



Die Übersicht über die Saison 2016 sowie weiteres Bildmaterial und Informationen gibt's im Presse- und Downloadbereich auf unserer Homepage unter:

<http://www.tuning-akademie.de>

Während des 24h Rennens 2015 entstand mit Unterstützung unserer Sponsoren ein Filmbeitrag zu unserem alternativen Kraftstoff R33, der unter folgendem Link zu sehen ist:

<http://www.tuningakademie.de/?p=1462>