

Saisonrückblick Tuning Akademie 2015

Die Saison 2015 wird allen Beteiligten noch lange in Erinnerung bleiben, da das Team der Tuning Akademie eine Bilderbuchsaison hinter sich gebracht hat. Die diesjährigen Fahrer Markku Honkanen, Michael Eichhorn, Michael Kühne, Bastian Goercke und Thomas Hanisch konnten jegliche Feindkontakte vermeiden und gegen die Zuverlässigkeit des Audi A4 V6 3.0 TDI quattro, der sich abgesehen von einer defekten Spannrolle keinen einzigen technischen Defekt leistete, war für die Konkurrenz in der Klasse der alternativen Kraftstoffe in dieser Saison kein Kraut gewachsen.



Das Highlight des Jahres war wieder die Teilnahme am 24h Rennen, bei dem Michael Eichhorn, Markku Honkanen, Michael Kühne und Thomas Hanisch den Asphalt für 24h unter die Räder nahmen, um mit fünf weiteren Fahrzeugen in der Klasse der alternativen Antriebskonzepte (SPAT) um den Klassensieg zu kämpfen.

Im Qualifying hatte unser mittlerweile etwas betagter AUDI A4 quattro noch das Nachsehen gegenüber einer starken Konkurrenz, somit konzentrierten wir uns zu Beginn des Rennens auf das „Durchkommen“.

Entgegen der Wetterprognosen, die einen trockenen Verlauf vorhergesagt hatten, begann es drei Stunden nach Rennstart dann doch zu regnen, was im weiteren Rennverlauf für oft wechselnde und somit schwierige Streckenbedingungen sorgte. Mit einsetzendem Regen schlug wieder einmal die Stunde unseres quattro. Mit perfekt funktionierenden handgeschnittenen Intermediates, die uns von Dunlop zur Verfügung gestellt wurden, fuhren wir durchschnittlich 20 Sekunden schneller als der Zweitschnellste Wagen in unserer Klasse, was dazu führte, dass wir gegen 23:00 Uhr die Führung in der Klassenwertung übernehmen konnten, die wir auch bis zum Rennende nicht mehr abgaben.

Der A4 lief ein weiteres Mal wie das sprichwörtliche Uhrwerk. Die Fahrer konnten sich aus allen Schirmmützeln raushalten und unser Mechanikerteam machte während der Vorbereitung und auch während des Rennens wieder einen tadellosen und fehlerfreien Job.



Nach 114 Runden und einer zurückgelegten Distanz von 2900 Km gewann unser Team mit 3 Runden Vorsprung vor der Chrysler Viper von Titus Dittmann nach den Jahren 2012 und 2013 auch in diesem Jahr wieder die Klassenwertung bei diesem anspruchsvollen Event in der grünen Hölle.



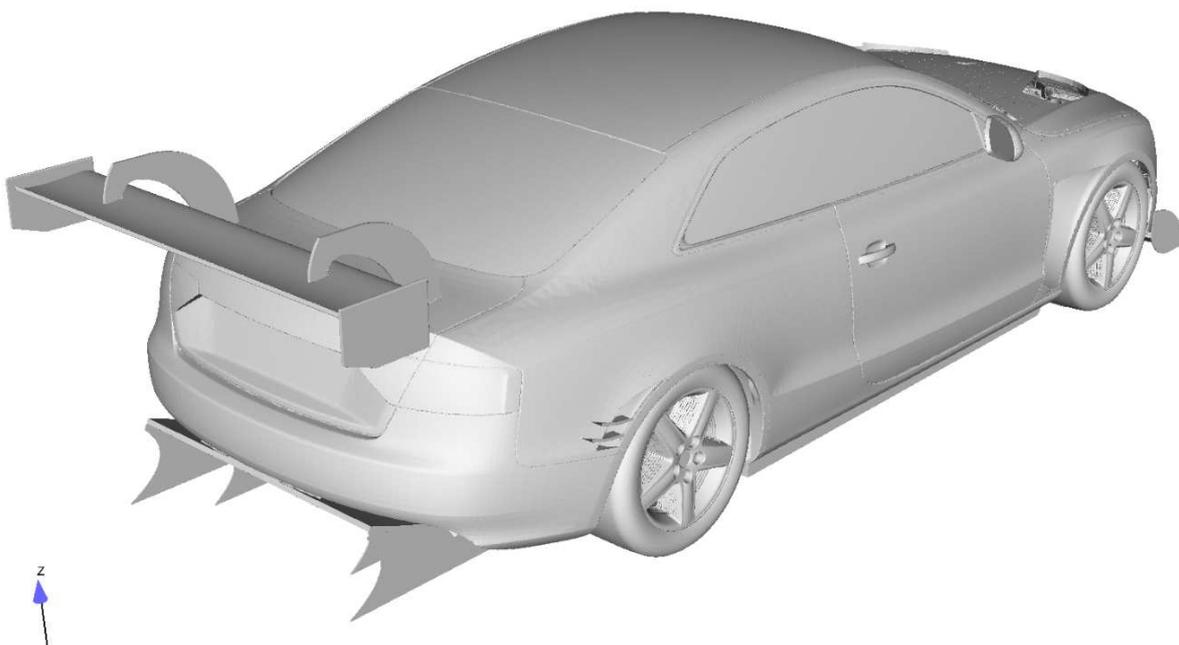
Seit einigen Jahren gibt es auch für alternative Antriebskonzepte eine weltweit gewertete FIA-Meisterschaft, zu der auch das 24h Rennen auf dem Nürburgring zählt.

Mit dem Sieg in der Klasse SPAT beim 24h Rennen wurden Michael Eichhorn, Markku Honkanen, Michael Kühne und Thomas Hanisch „FIA-Weltmeister“ in der Kategorie VIII (FIA Alternative Energies Cup – Speed Circuit Events cat VIII) und konnten den Herstellertitel für die AUDI AG nach Ingolstadt holen.

2015 FIA Alternative Energies Cup-Speed Circuit events cat VIII - Manufacturers

POS	MANUFACTURERS	DEU	PTS
1	AUDI	10	10 pts
2	CHRYSLER	8	8 pts
3	BMW	6	6 pts
4	FORD	5	5 pts

In den kommenden Monaten wird sich die Mannschaft um den Aufbau des neuen Einsatzfahrzeuges, einen RS5 mit V6 3.0 TDI Biturbo Aggregat kümmern, der ab 2016 im Rahmen der VLN und auch des 24h Rennens eingesetzt werden wird.



Der Antriebsstrang stammt aus einem aktuellen SQ5, der erforderliche Dieselpartikelfilter wird von der Firma HJS entwickelt, auf unser Fahrzeug angepasst und homologiert.

In den vergangenen Jahren hat das Team, das aus Ingenieuren und Technikern der Technischen Entwicklung der AUDI AG, wie auch aus wissenschaftlichen Mitarbeitern der RWTH Aachen besteht, eine breite Datenbasis für die Entwicklung und Konzeption des neuen Fahrzeuges generieren können, so dass es möglich war, grundlegende Untersuchungen bereits im Vorfeld zu simulieren, um frühzeitig ein stimmiges Gesamtkonzept zu erarbeiten.

Wie schon die bisherigen Rennfahrzeuge wird der RS5 TDI Biturbo als Messtechnik- und Innovationsplattform aufgebaut, um auch weiterhin für interne Abteilungen und externe Projektpartner Komponenten, Kraftstoffe und Datenstände unter Rennbedingungen und somit einem maximalen Belastungskollektiv reproduzierbar messen und erproben zu können.



Eine spannende Saison geht zu Ende. An dieser Stelle noch einmal vielen Dank an alle Sponsoren, Projektpartner, Freunde, Förderer und natürlich an die komplette Mannschaft für die tolle Unterstützung und einen tollen Job. Die Übersicht über die Saison 2015 sowie weiteres Bildmaterial und Informationen gibt's im Presse- und Downloadbereich auf unserer Homepage unter:

www.tuning-akademie.de

Während des 24h Rennens entstand mit Unterstützung unserer Sponsoren ein Filmbeitrag zu unserem alternativen Kraftstoff R33, der unter folgendem Link zu sehen ist:

<http://www.tuningakademie.de/?p=1462>