

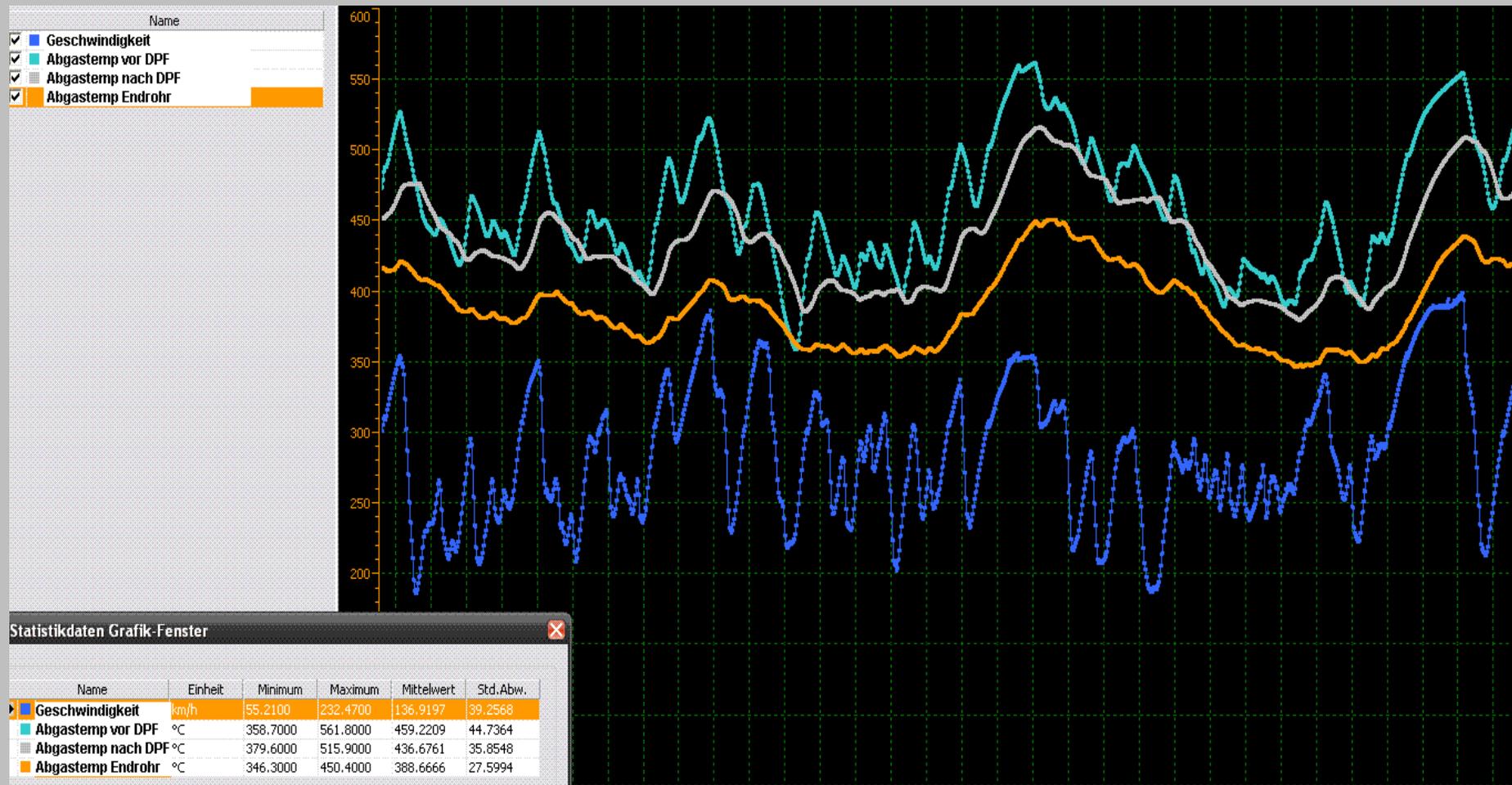


Tuning Akademie 003

Messungen Abgastemperaturen im Rennbetrieb

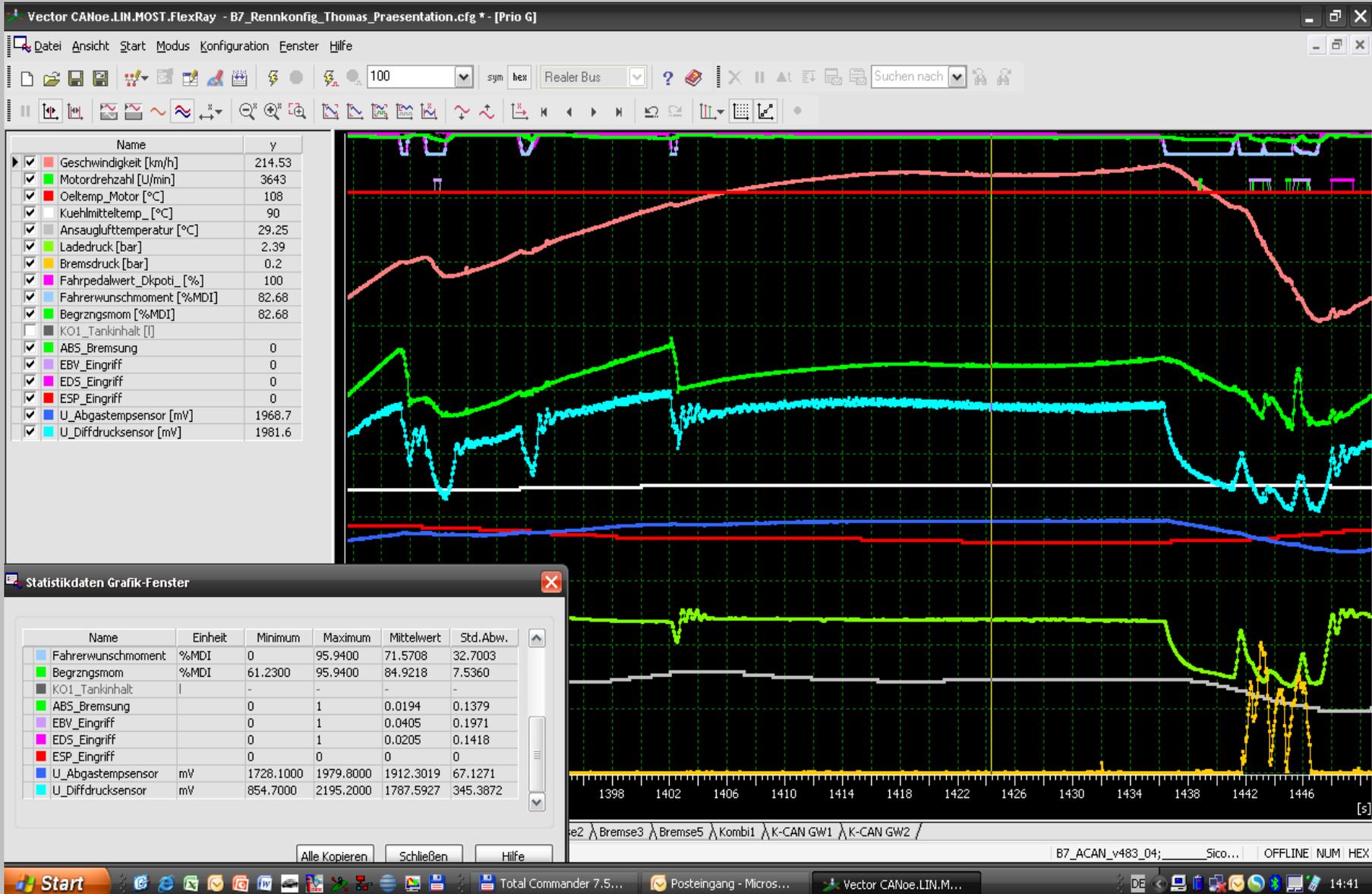
Tuning Akademie 003

Messungen Temperaturstellen Abgasanlage (VLN4_2013)



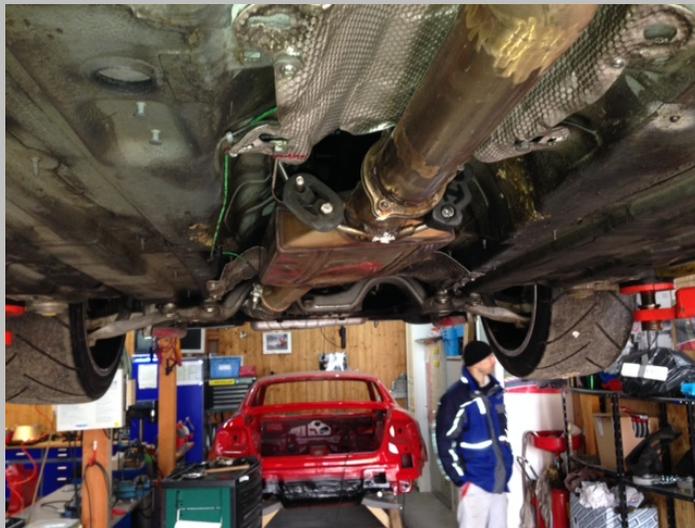
Tuning Akademie 003

Messungen Temperaturstellen Abgasanlage



Tuning Akademie 003

Messungen Temperaturstellen Abgasanlage



Tuning Akademie 003 Messungen Bordnetz kW 1/2014

Zusammenfassung

Bei dem aktuellen Einsatzauto TA003 wurden Messungen im eingeschwungenen Zustand unter Rennbedingungen (VLN4_2013) ausgewertet.

Die maximale Temperatur vor dem Turbolader ist aufgrund des Bauteilschutzes auf 830°C begrenzt. Wird diese Temperatur erreicht erfolgt eine Momentenbegrenzung.

Die mittlere Eintrittstemperatur in den HJS-DPF beträgt ca. 460 °C (max. 560 °C), die Abgasaustrittstemperatur im Bereich des Schwellers vor der HA beträgt im Mittel 390 °C (max. 450 °C).



Temp nach Kapselung der AGA



